



## **Motion de l'Opposition officielle**

Séance du Conseil du 19 avril 2010

### **Motion sur le projet de démantèlement de l'autoroute Bonaventure**

**Attendu que** le rapport de l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) fait état des nombreuses critiques des citoyens et des organismes concernant le projet de démantèlement de l'autoroute Bonaventure, telles que le risque de dépassement de coûts, les répercussions du corridor d'autobus Dalhousie, l'absence de stratégie d'intégration et de mise en valeur de tout ce secteur, notamment, du complexe de la New City Gas et de l'édifice Rodier, et le risque d'augmentation de la circulation véhiculaire;

**Attendu que** la Ville de Montréal et la Société du havre de Montréal (SHM) doivent répondre aux attentes des Montréalais et réaliser un projet urbain de qualité et structurant, tant pour les résidents des quartiers limitrophes, particulièrement ceux de Griffintown, que pour l'aménagement d'une entrée de ville prestigieuse;

**Il est proposé par Véronique Fournier**

**Appuyé par Benoit Dorais**

Que la Ville de Montréal, en partenariat avec la SHM, donne suite aux recommandations de l'OCPM. Plus précisément, que la Ville de Montréal s'engage à :

- Abandonner l'idée d'un corridor d'autobus sur la rue Dalhousie;
- Questionner la viabilité économique de la construction de nouveaux bâtiments en hauteur dans la partie centrale du futur boulevard;
- Demander l'évaluation de la faisabilité et des coûts pour l'installation d'un transport léger et lourd sur rail sur le pont Victoria;
- Reconnaître l'intérêt patrimonial exceptionnel de tout ce secteur, notamment, de la New City Gas et de l'édifice Rodier.
- Élargir la zone d'étude plus à l'ouest, de manière à tenir compte de la revitalisation urbaine des quartiers limitrophes.